



BS.0004.16.2017.DC

Opole, dnia 12 kwietnia 2018 roku

**Prezydenci, Burmistrzowie,
Przewodniczący Rad,
Samorządowcy Województwa Opolskiego**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do **naszej wspólnej inicjatywy** reaktywacji i modernizacji linii kolejowej nr 137 na odcinku *relacji Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica* na trasie „Podsudeckiej”, **poparć i przedstawianych stanowisk**, w tym m.in.:

- uchwały Rady Miejskiej w Nysie nr XIX/300/2016 r. z dnia 19 maja 2016 r.,
- uchwały Rady Miejskiej Kędzierzyna – Koźla nr XXXIV/304/2016 z dnia 29 września 2016 r.,
- uchwały Rady Miejskiej Głucholaz - nr XXII/227/2016 z dnia 14 września 2016 r.,
- uchwały Rady Miejskiej Prudnika - nr XXIV/399/2016 r. z dnia 25 maja 2016 r.,
- stanowisko Burmistrza Paczkowa z dnia 7 września 2016 r.,
- uchwały Rady Miejskiej Otmuchowa nr XIV/136/2016 z dnia 28 kwietnia 2016 r.,
- powiatu nyskiego - stanowisko z dnia 4 października 2016 r.,
- powiatu kędzierzyńsko – kozielskiego – uchwała nr XX/171/2016 z dnia 6 września 2016 r.,
- powiatu prudnickiego – stanowisko z dnia 27 września 2016 r.,
- stanowisk województw Dolnośląskiego i Śląskiego,

oraz w nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 10 stycznia 2018 r. z przedstawicielami PKP Polskich Linii Kolejowych oraz IDOM Inżynieria, Architektki i Doradztwo Sp. z o.o.

niniejszym pragnę zaapelować o zachęcanie mieszkańców do korzystania z uruchamianego w dniu 28 kwietnia 2018 r. próbnego połączenia kolejowego Nysa – Kłodzko Główne, gdyż dalsze utrzymanie połączeń na tym odcinku, po okresie próbnym, uzależnione będzie od potencjału przewozowego i wielkości potoków podróżnych.

Jednocześnie informuję, że firma IDOM Inżynieria, Architektki i Doradztwo Sp. z o.o. z Warszawy opracowująca dokumentację przedprojektową dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica wraz z elektryfikacją”

w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów perspektywy 2014 – 2020” zakończyła etap I i II realizacji, w których dokonano analizy społeczno – gospodarczej oraz zinwentaryzowano teren i infrastrukturę linii kolejowej. Natomiast do końca maja ma zostać zakończona analiza marketingowa oraz wstępna ocena wariantów ruchowych dla przewozów pasażerskich i towarowych.

Mają powyższe na uwadze niezwykle ważnym dla podjęcia decyzji o rewitalizacji trasy „Podsudeckiej” może okazać się ilość pasażerów korzystających z uruchomionego połączenia Nysa – Kłodzko Główne, o popularyzację czego apeluję.

Z poważaniem

Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego

Norbert Krajczy

Sprawę prowadzi: Damian Cedro